



De Prins Clauslaan © 2021 Cyclomedia

PROJECTREFERENTIE

VEENENDAAL

Inpassing gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, in woonwijk en stadspark

Realisatiejaar: 2003
Veenendaal, Utrecht

De gebiedsontsluitingsweg Prins Clauslaan ligt in het oosten van Veenendaal. De weg ontsluit het centrum vanaf de Rondweg Oost (N233). Bij de ontwikkeling van de weg is het landschap als uitgangspunt genomen en zijn cultuurhistorische belangrijke elementen geïntegreerd tot een recreatief en utilitair waardevol routenetwerk voor voetgangers en fietsers. Bijzondere aandacht is hierbij geschonken aan kruisingsmogelijkheden over de Prins Clauslaan. Het voorbeeld laat zien hoe het maken van ommetjes door het gebied als geheel hierdoor mogelijk blijft.

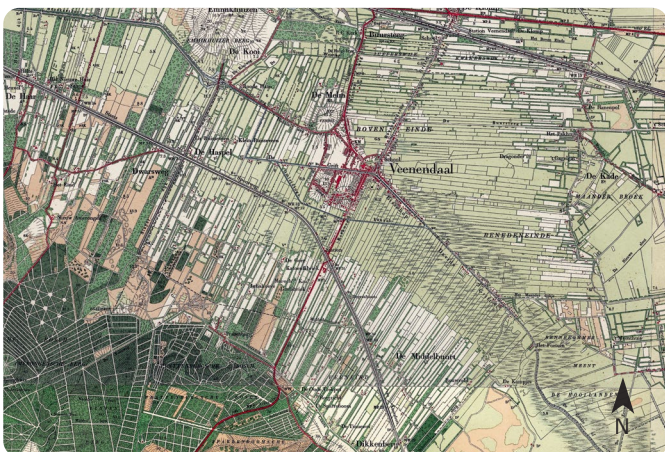
De situatie

Veenendaal ligt op de noordflank van de Utrechtse Heuvelrug en is recreatief sterk georiënteerd op de fraaie bosrijke omgeving van de Heuvelrug.

Deze oriëntatie wordt versterkt door de grote bedrijventerreinen, de snelweg A12 en het spoor, die als barrières tussen Veenendaal en het agrarisch landschap van de Gelderse Vallei liggen.

Hierdoor is het van groot belang dat de gebiedsontsluitingswegen die door Veenendaal lopen een zo klein mogelijke barrière vormen tussen de wijken en het uitloopgebied ten zuiden van Veenendaal. Daarom is de stedenbouwkundige structuur er juist op gericht om ook barrières binnen de woonkernen te voorkomen.

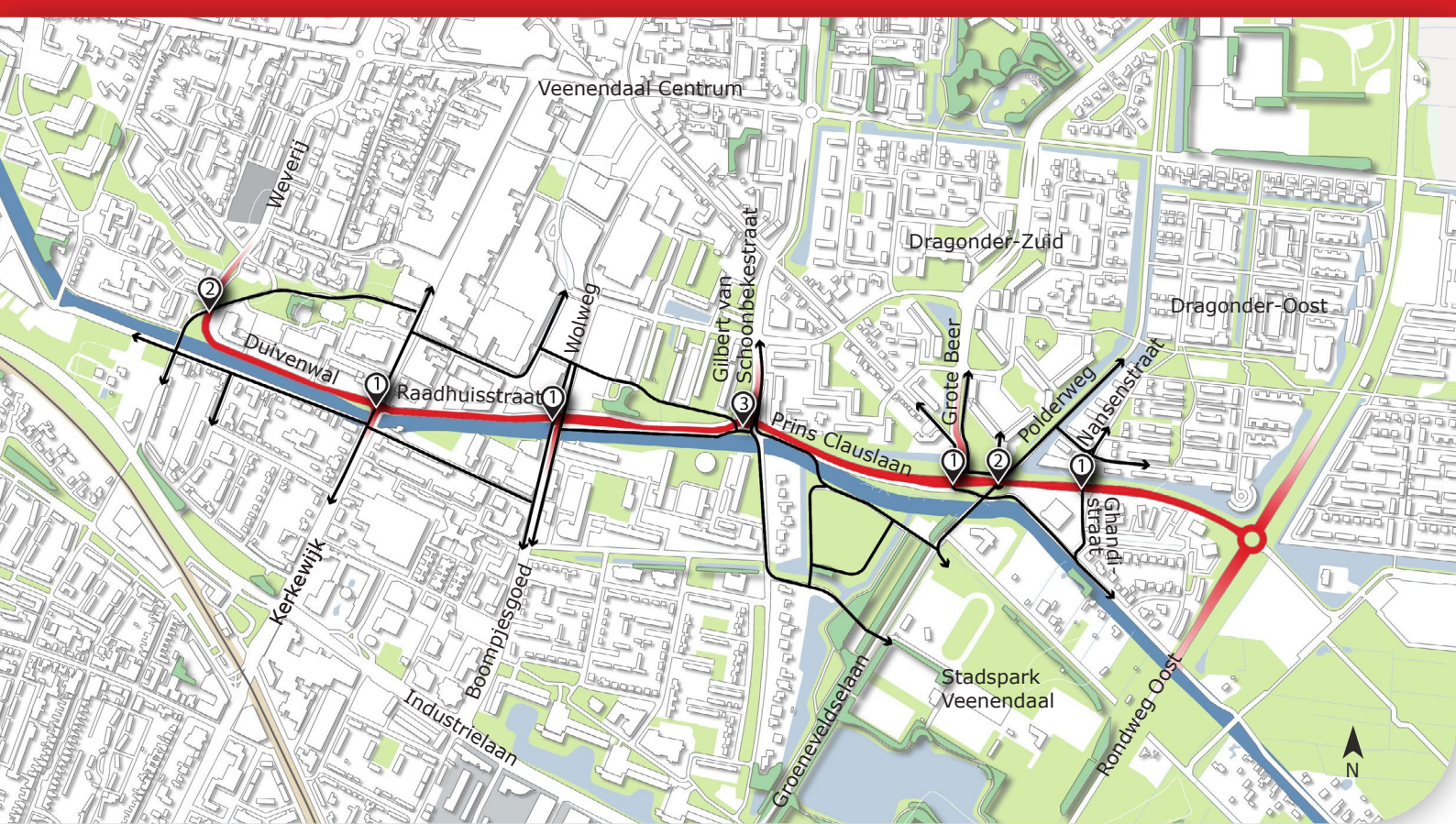
De Prins Clauslaan en de Raadhuisstraat zijn goede voorbeelden van goed passeerbare gebiedsontsluitingswegen die zowel op de grote, landschappelijke schaal van belang zijn als ook de barrièrewerking voor lokale ommetjes voorkomen.



Veenendaal gelegen in de verkaveling vanuit de heuvelrug



Oriëntatie versterkt door grote barrières aan noordzijde



Kruisingsmogelijkheden Prins Clauslaan en Raadhuistraat

De Prins Clauslaan en de Raadhuistraat zijn gebiedsontsluitingswegen van 50km/uur met 2x1 rijstrook. Op dergelijke hoofdontsluitingswegen wordt in verband met het voorkomen van ongelukken en het bevorderen van de doorstroming het aantal gelijkvloerse kruisingen gewoonlijk beperkt. Parallel aan de weg liggen het Valleikanaal en groenstroken van de omliggende woonwijken, stadspark en sportvoorzieningen. De weg is daarmee een potentiële barrière voor kruisende fietsers en voetgangers in het stedelijk gebied. Vooral voor de verbinding tussen het centrum van Veenendaal en Stadspark De Groene Velden.

Om barrièrewerking te voorkomen heeft het CROW richtlijnen vastgesteld voor maaswijdten. Binnen de bebouwde kom is de maximale maaswijdte

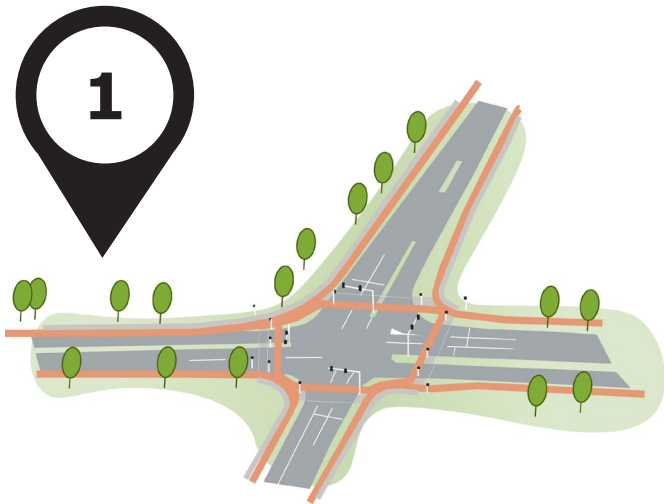
500 meter. Zo houdt het gebied een optimale netwerkstructuur voor alle typen verkeersdeelnemers, waaronder wandelaars en voetgangers met een beperkte actieradius. Het is dus van belang dat er voldoende kruisingsmogelijkheden zijn in gebiedsontsluitingswegen.

Deze richtlijn is gehanteerd bij het ontwerp van de Prins Clauslaan. Hierbij zijn locatiespecifieke oplossingen toegepast. De kruisingen in de Prins Clauslaan laten een breed scala aan oplossingen zien. Deze zorgen ervoor dat de barrièrewerking van de weg tot een minimum wordt beperkt en het Stadspark De Groene Velden goed ontsloten wordt.



Bovenaanzicht Prins Clauslaan © 2021 Cyclomedia

Verbindingen in de Prins Clauslaan



Gelijkvloerse kruising met VRI

De eerste mogelijkheid om de Prins Clauslaan na de Rondweg-Oost te kruisen is de kruising met de Ghandistraat/Nansenstraat. Op het kruispunt heeft de Prins Clauslaan opstelstroken en een middenberm.

De kruising verbindt de 30km-zones rond de Ghandistraat met die van de Nansenstraat aan de andere kant van de Prins Clauslaan. Langs de Ghandistraat en de Nansenstraat is bij de kruising aan één zijde van de weg een voetpad. Het voetpad sluit aan op een voetgangersoversteekplaats met een voetgangerslicht (verkeersregelinstantiatie / VRI), bedienbaar aan beide zijden van de weg en op de middenberm.

Kosten

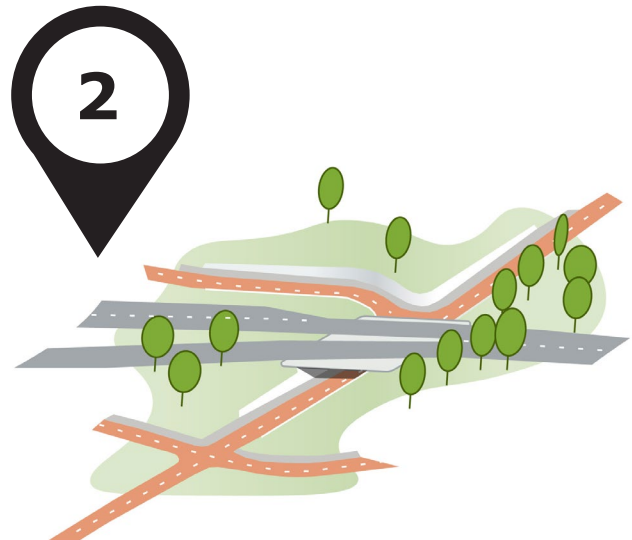
De extra investeringskosten (incl. BTW) voor de kruising met VRI zijn door Arcadis geraamd met een bandbreedte tussen €150.000 en €250.000, met een zekerheid van 70%.

Geraamde werkzaamheden

- Aanleg VRI fietspaden (complete installatie)
- Aanbrengen acht verkeerslichtpalen met drukknop voor voetgangers



Aanzicht vanaf de Raadhuisstraat op de VRI kruising met Wolweg - Boompjesgoed, 2017 ©2021 Cyclomedia



Onderdoorgang voor fietsers en voetgangers

De tweede passage mogelijkheid is een onderdoorgang ten behoeve van een voet-, fietsverbinding tussen Woonwijken Dragonder-Zuid en De Gouwe enerzijds en Stadspark De Groene Velden met zijn sportvoorzieningen anderzijds.

De tunnel ligt op een knooppunt in het netwerk van fietspaden. De tunnelbak biedt ruimte aan een dubbel fietspad en aan één zijde een voetpad. Deze is open waardoor hij overzichtelijk is. De hellingen van de open afritten zijn beperkt door de verhoogde ligging van de Prins Clauslaan ten opzichte van het maaiveld.

Kosten

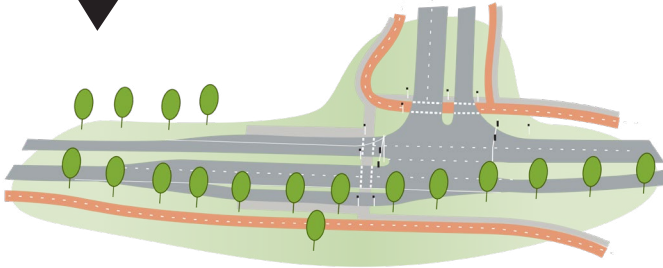
De extra investeringskosten (incl. BTW) voor de onderdoorgang zijn door Arcadis geraamd met een bandbreedte tussen €4.700.000 en €7.900.000, met een zekerheid van 70%.

Geraamde werkzaamheden

- Bouw van een complete onderdoorgang met een lengte van circa 18 meter en een breedte van circa 6 meter



Aanzicht fietspad Groeneveldselaan vanaf de Grebbeweg, 2018 ©2021 Cyclomedia



Voetgangersoversteekplaats bij wijkaansluiting met bushaltes

De derde overstekmogelijkheid is een voetgangersoversteekplaats bij de wijkaansluiting (de Grote Beer) van de woonwijk Dragonder-Zuid op de Prins Clauslaan. Hier zijn bushaltes aanwezig. De voetgangersoversteekplaats is voorzien van een bedienbaar stoplicht (VRI) aan beide zijden van de weg en op de middenberm.

Kosten

De extra investeringskosten (incl. BTW) voor de voetgangersoversteekplaats zijn door Arcadis geraamd met een bandbreedte tussen €20.000 en €40.000, met een zekerheid van 70%.

Geraamde werkzaamheden

- Vier nieuwe verkeerslichtpalen met drukknop voor voetgangers te plaatsen



Aanzicht VRI 2020 ©2021 Cyclomedia



Rotonde

De vierde kruisingsmogelijkheid biedt een rotonde (Prins Clauslaan x Gilbert van Schoonbekestraat). Op deze rotonde zijn ook voet- en fietspaden vanuit woonwijken en het stadspark aangesloten die vrij liggen van de autowegen.

Kosten

De extra investeringskosten (incl. BTW) voor de rotonde zijn door Arcadis geraamd met een bandbreedte tussen €60.000 en €100.000, met een zekerheid van 70%.

Geraamde werkzaamheden

- Aanbrengen voetpad (1.5m breed) - Tegels
- Aanbrengen fietspad (3m breed) - Rood asfalt



Aanzicht rotonde vanaf de Prins Clauslaan, 2019 ©2021 Cyclomedia

Het belang

Het is voor voetgangers en fietsers mogelijk om de Prins Clauslaan elke 100 - 400 meter te kruisen. Ze blijven daarmee ruimschoots binnen de maaswijdte richtlijnen van het CROW. Vanuit de woonwijken en het stadspark zijn vele routes en ommetjes mogelijk door gebruik te maken van de verschillende soorten oversteekmogelijkheden.

Het voorbeeld van de Prins Clauslaan laat zien dat door het realiseren van kruisingsmogelijkheden de samenhang tussen woonwijken en stadspark aan weerszijden van een gebiedsontsluitingsweg in stand zijn te houden. In het voorbeeld is sprake van toepassing van een variëteit aan kruisingen.

De kruisingen in de Prins Clauslaan en Raadhuisstraat laten goed zien hoe een dergelijke gebiedsontsluitingsweg geen barrière hoeft te vormen voor zowel grootschalige verbindingen op stedelijke niveau als ook de kleine ommetjes op wijkniveau.